

Запись пилота от: 13/09/3303

LHS 446 Ryazanski Terminal

Cobra MK3

--->Доставка 27шт. бытовой техники Paul-Friedrichs Star, 272 834cr 5.5 LY

Когда последний из 27 контейнеров с бытавтоматами выгрузили из трюма моего корабля, я с облегчением глянул на тренькнувший экран планшета. Обещанная сумма сразу же капнула на мой скудный счет, придавая уверенности в завтрашнем дне.

Я откинулся в кресле назад и осмотрелся.

Разница с утлым убранством моего старого Сайдвиндера сразу бросалась в глаза. Самое главное - просторная кабина, два места для первого и второго пилотов (воображение услужливо подбросило картинку прекрасной полуобнаженной Айслинг Дюваль, вцепившейся в поручни кресла и восторженно охающей от моего мастерства, с которым я исполняю фигуры высшего пилотажа), уютные спальные отсеки (к моему сожалению, оба одноместных), огромное количество мест для нычек (хорошо известных всем таможенникам, благо, модель выпускается не один десяток лет), приличный по вместимости грузовой отсек и множество других мелочей, делающих жизнь пилота более комфортной.

К сожалению, денег на топовую начинку не было и в ближайшие дни не предвиделось, поэтому ТТХ были значительно ниже заявленной в рекламном проспекте, хотя я и не был удивлен, все-таки ни слова неправды, и скорость ближе к 500м/с в обычном пространстве, и маневренность, и неплохие щиты действительно имели место быть. Но при соответствующей начинке, стоившей эдак раз в 30-40 больше стоковой конфигурации.

Но и в таком виде мой новый боевой конь выгодно отличался от выдавшего вида Сайдика. Зато теперь передо мной стояла четкая и вполне достижимая цель - заработать минимум 11 миллионов кредитов для самого лучшего оборудования. На ближайшее время перспектива умереть от бесцельной жизни передо мной не маячила.

В принципе менять движки, оружие и модуль жизнеобеспечения пока не горело, пиратам я не интересен, все, что мне грозит, это неудачно сесть на станцию или подлететь слишком близко к солнцу. А значит первоочередная задача - расширить грузовой отсек, поставить нормальные прыжковые движки, а не это барахло, еле вытягивающее десятку и, в идеале, добавить автономии установкой сборщика водорода. Пусть после топливного кризиса и падения цен на заправку разорение на горючке мне не грозило, но перспектива застрять где-нибудь посреди системы и звать на помощь по галнету спасателей меня не радовала. Еще была свежа память, когда я, спасибо умному бортнавигатору, влетал на станцию с парой сотен литров горючки в операционном баке, с абсолютно пустым основным.

Закупившись провиантом и первоочередными расходниками (типа свежего белья, непросмотренными эпизодами любимых сериалов и т.д.) я пошел в бар, где, как водится, и заключались сделки со свободными пилотами.

Барменом на станции был пожилой колоритный дядька, со шрамом через всю щеку, залысинами и очень глубоко посаженными глазами, что вместе с их темным цветом создавало впечатление, что на тебя смотрят откуда-то ооочень издалека. Ну хоть не чокнутый киборг, как тот, который решил отправить свою станцию куда-то на другой конец галактики. Я заказал бокал своего любимого темного, как заведено положил на видное место планшет для подписания контрактов, обозначив тем самым готовность поработать, и приготовился ждать.

Ждать пришлось долго, по нашивке на плече было сразу видно, что я новичок в космосе, что автоматически сужало список потенциальных работодателей. Пару мутных типов, предлагающих перегнать капсулы с рабами (все законно, мамой клянусь!) я отшил сразу, ибо только псих будет таскать рабов в пространстве федерации, а от полиции я не уйду на своих движках. Подвыпивший дядька слезно просил подбросить за "плачу любые деньги... в пределах разумного" до проциона, но кают у меня не было, а перспектива сидеть в кабине с благоухающим алкашом меня не прельщала. Местный представитель полиции предложил погонять пиратов на краю системы, но моя Коброчка не подходила под его требования, и он тоже ушел в закат.

В конце концов мне кивнул бармен и предложил, раз такое дело, отвезти своему товарищу несколько контейнеров чая, честно предупредив, что тот работает на планете. Что же, перевозка на поверхность - не самое интересное занятие, один только суборбитальный облет с целью погасить скорость вгоняет в тоску и добавляет обшивке износа, но мне были нужны деньги, а платил он вполне нормально, все-таки не даль несусветная, всего-то три прыжка и планета недалеко от выхода из витчспейса.

--

Доставка 22 чай Hambula 33 LY, 3j, land

Сама планета была бы ничем не примечательной, но на ней обнаружили в свое время приличные залежи технеция, удобные для добычи. Это привело к стати к определенным политическим проблемам в свое время, когда силами тысяч старателей нехило так пошатнулись позиции нескольких компаний. Но они оперативно подмяли вкладчину под себя сектор и отстроили немалых размеров поселение, даже с небоскребом.

Учитывая количество жителей, объем потребляемых продуктов был весьма внушительным, так что мое первоначальное удивление по поводу "да кому нафиг надо целых 22 контейнера чая" сразу же угасло. Надо так надо, мы ведь не в федеративном флоте, где в каждом корабле обязательно одна, а то и две кофемашины, надо и побережь организм.



На планете я не задержался, шахтеры - народ дружный, и, узнав, что мне в принципе не важно, куда лететь, лишь бы были бабки, сразу предложили мне подбросить своим коллегам в соседней системе кислорода для дыхания и ткани для пошива роб. Груза было не очень много, так что я сразу понял, не запрашивая навкомп, что везти надо на аутпост, но платили неплохо, и я стартовал с площадки даже не посетив местные питейные.

К сожалению, заказчики забыли предупредить, что аутпост расположен почти в 65 тысячах световых секунд от главной звезды. А я еще думал, что за такие цены должно было быть немало желающих помочь задыхающимся голым шахтерам. Что же, бутерброды сделать недолго, а серий на посмотреть у меня было с запасом.

6 синт ткань + 9 жидкий кислород разные станции Ross 1069, 12 LY, 63k ls (60+320cr), outpost

Шахтеры встретили меня в масках, я приоткрыл шлем и сразу понял, почему - воздух был такой, что, простите, словно в заднице побывал. Судя по радостным лицам ребят, глоток свежего воздуха (целых 9 тонн), который я привез, оказался как нельзя кстати.

Станция из добытых ресурсов производила полезные сверхпроводники, поэтому, быстренько загрузив Кобру готовой продукцией, я полетел за очередной порцией кредитов.

Хм, ребята меня предупреждали, что товар ценный, а занимает места не очень много, следовательно, мной могут заинтересоваться различные мутные типчики, которые как прилипали следуют за кораблями с аутпоста и, нащупав сканером товар, решают попробовать провести переговоры "кошелек или жизнь". Конечно, объемы у меня не как в Т-9, поэтому бояться я не очень боялся. Как оказалось - зря. Уже на подлете к станции назначения корабль ощутимо дернуло, и борткомп услужливо подсветил точку выхода из перехвата, голосом озвучив сам его факт. Дергал меня какой-то молодец на игле. Я сам как-то еще на сайте посматривал на Игл, т.к. платили за баунти неплохо, а верткий истребитель вполне мог позволить принять участие в разборках между полицией и бандитами с выгодой для себя. Но малый размер трюма ограничивал мои возможности, поэтому я склонился к универсальному кораблю.

Пират потребовал разумный объем - всего 3 контейнера. Больше в него наверное и не влезло бы. Но, прикинув сканером его возможности, да и в статусе системы висела инфа, что здесь полно ребят с мигалками, я выслал сигнал запроса о помощи местным стражам и, перекинув энергию на щиты и оружие, расчехлил свои стволы.

Попасть с рельсотронов в юркого игла было не так уж и просто, а мелкие кинетические пукалки не приносили почти никакого результата. Да и недостаток энергии в движках ощутимо замедлял меня, но пару раз я умудрился всадить разогнанные болванки в щит врага. Щит практически сразу сдулся, а я поблагодарил себя за предусмотрительность в выборе следующего после сайда корабля. В принципе так потихоньку я бы доковырял врага, но оперативно сработали местные защитники сырых и убогих (таких, как я), вынырнув из круиза и моментально определивших, кто из нас двоих кто.

Буквально несколько заходов - и враг рассыпался в космосе. Меня еще раз просканировали, поблагодарили за содействие и выделили часть вознаграждения в 10 тысяч кредитов.

Что же, первый опыт сражения прошел с пользой для меня, и, довольный своими подвигами, я полетел дальше к своей цели

18 сверхпроводники в Nambula, 416k cr, 12ly
перехват игл 10к баунти, помогла полиция

На аутпосте меня встретили не очень радушно. Сперва, глядя на опухшие лица работяг, я подумал, что это они после какого-то праздника еще не отошли, но потом мне доходчиво разъяснили, что у них дня два как назад закончились сверхпроводники и их сборочный цех встал на паузу. Получившимися выходными рабочие моментально воспользовались с пользой для местного бара, благо, зарплата у них была почасовая, и пауза возникла по вине логистов работодателя, а значит их безделье тоже оплачивалось. А тут я, понимаете ли, привез поработать.

Разгрузившись и спешно вылетев со станции, я открыл карту и задумался.

В принципе баланс в плюс два миллиона кредитов позволял начать обновлять мою верную кобру, а значит надо искать, где продают подешевле хорошую начинку. Быстрый серф предложил несколько вариантов, среди которых был кориолис в этой же системе, и я проложил курс к ней.

На станции былолюдно и шумно, что автоматически означало наличие неплохого ассортимента, ведь в захолустье нормальные вещи берут значительно реже.

В местном секонд хенде я взял никому, видимо, ненужные скорострельные пульсы второго класса, я слышал, что есть умельцы-инженеры, серьезно меняющие характеристики оборудования, но сравнение характеристик купленного оружия с показателями в стоке повергли меня в тихую эйфорию.

Я понимал, что само по себе оружие все равно остается слабым по сравнению с мощными пушками 3 или тем более 4 класса, но получить за небольшие деньги оружие почти в два раза более эффективное по сравнению с тем, что можно за эти же деньги купить, знаете ли, дорогого стоит, вот такой вот каламбур.

На рынке глаза просто разбегались, заставляя проливать (мысленно конечно же) слезы по поводу содержимого моего счета. Но, поторговавшись и взяв небольшой кредит у местного барыги, я смог хорошенько поработать над начинкой своего пепелаца.

Справедливо рассудив, что сейчас мне главное прыг побольше, буст почаще, да сканеры получше, я поставил щит, топливозаборник и движок с-класса (золотая середина) и высококлассные и дорогущие гипердвигатель с распределителем. По моим прикидкам, дальность прыжка возросла минимум вдвое, а топливонасос позволял хоть сейчас отправиться в глубины космоса куда-нибудь к центру ядра.

Окрепшие щиты-Цэшки и новенькие пульсы придавали уверенности на случай встречи с пиратом, а сканер позволял прыгать в системы, которые еще не были загружены в бортовую сеть, и не тратить время на общение с околосолнечным маяком. Один БЗДЫНЬ - и вся система как на ладони. Не то что раньше, когда я мог часами блуждать на своем саиде вокруг звезды, пытаюсь найти планету до того, как у меня кончится топливо.

Заодно махнул свою систему СЖО на облегченную, в конце концов несколько минут разницы не спасут отца русской демократии, а маршрут упростят. Хотелось еще поставить силовую А-класса, но денег уже не было, и я согласился оставить С-ку. Правда, при выпущенных орудиях энергии на все уже не хватало, но я нашел выход, приказав компьютеру отключать ненужные мне гараж и заправщик. И правда, что заправлять в бою-то.

Из всех денег у меня осталось всего-то около сотни тысяч кредитов, не считая долга в два миллиона перед барыгой. Учитывая его огромный процент, отдавать долг надо было очень быстро, пока меня не прижмут в темном поясе астероидов крепкие ребята с парой пушек и извилин.

Торговля и курьерские миссии приносили стабильный, но небольшой заработок, но возросшие возможности корабля подталкивали на авантюру. По рассказам моего дяди, опытного блюстителя закона, человеку с крепкими нервами и большими пушками легче всего заработать, помогая закону в опасных зонах. Опасными зонами он называл места добычи ресурсов в поясах планет-гигантов, но в этой системе таковых не наблюдалось.

Нюанс был в том, что, хоть полиция с охотой принимала помощь всех желающих, щедро делясь с ними наградой за преступников (считалось, что это повышает сознательность граждан), но с наименьшей охотой они, снова каламбур, охотились на косых и кривых ребят, которые в запале схватки могли задеть кончик крыла полицейского корабля. Это нам, вольным стрелкам, за каждый сбитый с нашей помощью корабль причиталась определенная сумма от вознаграждения, полиции же платили фиксированную ставку за головы. А если попал по полиции - для них ты ровно такой же источник дохода, как и матерый преступник. Не удивлюсь, что они специально старались попасть под шальную пулю. Щитам-то все равно, а кошельку - нет.

Изучение карты принесло свои плоды - соседняя система Eta Serpei хвасталась шикарным газовым гигантом, с аппетитными кольцами. Всего один небольшой прыжок и...

Соседняя станция кориолис

2 скорострельных пульса 2 класса

хитсинк, бустер а класса

4с двиг

4а фэд

3д живка

3а распред

4с щит

4с фуелскуп

сканер

покраска

долг 2 миллиона

20.09.3303

Но Hsi

Мысленно возвращаясь на неделю назад понимаю, что едва не совершил ошибку, которая стоила бы мне лицензии пилота и доступа в космос.

Купившись на рассказы бравирующих боевыми нашивками пилотов, я полетел помогать копам отстреливать пиратов в кольцах, где шахтеры добывают ресурсы. Следовало бы задуматься, почему полиция просто не выбьет всех пиратов за пару рейдов из системы. Все просто и старо, как мир - толковые пираты брали копов в долю. Всего-то стоило повременить и приподзнить с прилетом на сигнал бедствия, а за время отсрочки пираты собирали все добытое и сдавали в соседней системе на черном рынке, отстегивая неплохой процент копам "на старость".

А для создания видимости защиты порядка копы отстреливали лишь шушери, мелочь, которая надеялась под шумок урвать кусок.

Я же не знал этих нюансов и, успешно вклинившись в перестрелку, заработал себе на счет полмиллиона кредов всего за пару минут. Здравомысленно рассудив, что ждать, пока копы меееедленно подлетят и так же меееедленно просканят цель на предмет наличия отметок за правонарушения, я решил ускорить процесс и самостоятельно выбрать цель для следующей атаки. Отсканю, найду пирата, начну с ним перестрелку, а копы подтянутся и выручат - такова была моя логика. Я не учел лишь одного - копы могут и не подтянуться.

Пока до меня дошло, что что-то не то, я трижды чуть не потерял свою кобру. Раз за разом я получал по шам и возвращался на базу ни с чем. А меж тем ремонт мне делали совсем не за красивые глазки, и долг мой грозил не то что не погаситься, а, скорее, погасить меня.

Пока я уныло глядел на свой растуший в область отрицательных цифр счет и прикидывал, стоит ли вернуть торговый конфиг кобры, произошло событие, разом исправившее мое положение. Проще говоря, началась война между фракциями в системе на границе территорий федерации и империи. Традиционно, буфером между гигантами являлся альянс, который проводил политику мирного урегулирования спорных вопросов, для честного решения которых в пограничных системах всегда были представители обеих суперсил. В этот раз решить вопрос мирно не удалось, то ли на принцип пошли, то ли что-то вкусное в системе нашли, но федерация и империя призвали свои армии, а также объявили набор вольных пилотов на контрактных условиях. Саму новость я пропустил мимо ушей - не тот у меня опыт и корабль, чтобы соваться в зону конфликта. Но не пропустил мой дядя, который кстати был моим крестным. Такая вот крестная фея в лице вице-адмирала в отставке.

Оказалось, что дядя решил тряхнуть стариной и принять участие в заварушках, уж очень он не любил имперцев после того, как они сожгли во время очередной войны городок, в котором он родился, а тех, кто выжил - увели в рабство. И ушел он в отставку раньше, чем мог бы, по той причине, что занялся частным отловом имперских засланцев по всей территории федерации, фактически, он был на положении каперов времен полуторатысячелетней давности, т.е. федерация его неплохо поддерживала, но случись империи предъявить претензии - федерация как бы и не знала, что некий экс-военный у них под носом вырезает имперцев.

Учитывая, что за его заслуги дяде дали возможность с очень неплохой скидкой взять в свою собственность новенький, только со стапелей федерации, корвет, возможности для вырезания у него были ого-го.

Так вот, дядя сбросил мне на комм предложение, которое сразу подняло мне настроение - присоединиться к нему в заварушке в качестве наводчика на его корвете. Мол, и денег заработаешь, и опыта поднаберешься. Я сознательно начинал свой путь пилота без помощи

близких, потому что знал, что ничто не заменит собственный опыт, а если прибьется под крыло к состоявшимся родичам - есть риск остаться совершенно несамостоятельным, поэтому не хотел идти к дяде, но сейчас выбирать в моем положении не приходилось, к тому же, зная дядину репутацию, дело и впрямь могло очень неплохо сказаться на моем финансовом и статусном положении, а для меня это было своего рода заданием, которое я должен был сделать и получить за это деньги.

Я проложил маршрут в систему Ho Hsi, где грызлись федерация с империей на территории Альянса, и со скоростью света (на самом деле куда быстрее) примчался на станцию, где уже проходил подготовку к вылету корвет моего дяди.

Должен сказать, что до этого момента я гордился своей коброй так, словно сам ее спроектировал, хотя и посматривал с завистью на питон и анаконду, которые пока были для меня недостижимой мечтой, но, увидев в доке федеральный Корвет, понял, что все мои мечты до этого момента не стоили и гроша.

Прекрасный, стильный, строгий и ощутимо излучающий мощь и уверенность корабль. Две гигантские оружейные установки в задней верхней части корабля, россыпь пилонов меньших калибров, сверхмощный реактор и распределитель, позволяющий вести практически непрерывный огонь, поддерживая при этом максимальную прочность щитов и позволяя маневрировать почти на уровне средних истребителей. Защищенный сверхпрочной броней корпус, собственная авиалуба, позволяющая собирать и выпускать небольшие истребители - это была Мечта с большой буквы.

Да, идеальных кораблей не бывает, и за свою грозную мощь корвет платил сравнительно небольшой дальностью прыжка и максимальной скоростью, но за годы своей карьеры дядя обзавелся весьма полезными знакомствами. Его корабль был просто напихован разнообразными модификациями, которые практически нельзя было встретить больше нигде.

Выдающий почти на 40% больше штатного реактор практически без усиления тепловыделения и уменьшения надежности. Движки, дающие на свыше 40% больше импульс, пусть и с повышенным нагревом - для такого корабля это мелочи, а скорость и маневренность значили куда больше. Прыжковый движок с увеличенными более чем в полтора раза возможностями, сверхширокая шина подключения распределителя, броня из особого сплава, превосходящая обычную корабельную сталь так, как та превосходит мягкий свинец. Вооружение с множеством усовершенствований, от прямого увеличения урона до повышенной дальности и спецбоеприпасов. Мне казалось, что я вижу идеал кораблестроения, то, к чему мне стремиться долгие-долгие годы.



К тому же обширное использование компьютерных систем позволяло управлять кораблем буквально одному человеку, хотя штатный экипаж состоял из 12 человек, а всего на борт корвет мог взять до полусотни людей, разместив их в комфорте и при этом не устанавливая стандартные жилые боксы, что используются на лайнерах.

Когда я поднялся на борт, дядя встретил меня и крепко обнял, пробурчав себе в усы традиционное "вырос, возмужал, окреп, оболтус-оболтусом", и, обменявшись последними новостями о родных и близких, обрисовал ситуацию. Как оказалось, дядя недавно закончил переоснащение корабля, поставив себе какой-то весьма непростой щит и не менее непростые усилители, и хотел испытать его именно в зоне конфликта, потому что корабли пиратов даже с обычным щитом не могли ему ничего противопоставить. А раз все равно лезть в серьезное дело, то надо на этом и пожить, поскольку он уже не является военнослужащим, за его орудия федерация была готова платить, как и всем другим вольным пилотам, поэтому была выбрана именно эта заварушка. Ну а раз подвернулось дело, почему бы не предложить своему почти единственному племяннику тоже с пользой провести время и подправить шаткое финансовое положение. Мое участие было ничуть не хуже и не лучше участия любого другого наемного стрелка, поэтому и мой принцип не уходить под крыло к родичам не стал бунтовать.

Ох и настрелялся я, скажу я вам. Кого только наш корабль не сбивал - от мелких Иглов до громадин-анаконд. Судя по всему, имперцы тоже решили захватить жар чужими руками и сделали ставку на вольных пилотов - флот был сборной солянкой, даже наспех переоборудованный в малоподвижную бронированную канонерку т9 встречался не так редко. И ни одного исконно имперского корабля. Видно, обе стороны жуть как не хотели терять своих пилотов и свой флот, проще было заплатить наемникам, тем более плата была по стандартному тарифу - сколько и каких типов кораблей настрелял, столько и получи, благо, самописцы не врут. Поэтому чувствовали мы себя на корвете словно акула в стае мелких рыбешек. Корабли помельче выносились турелями, на них главные орудия даже не отвлекались. Что до более крупных целей, от Аспа и выше, то дружный залп пучковых лазеров 4-го калибра моментально сдувал с них щиты, не помогали и батареи, попросту не успевали раскрутиться и начать пополнять уровень щита. А без щитов корабль - легкая цель, мощный комп корвета моментально находил уязвимые места и расковыривал цель. Порой, корпус оставался еще более чем на три четверти целым, а внутри уже не оставалось ничего и никого живого. Я просто физически чувствовал, как мощные пучки излучения разрывают пространство, когда нажимал на урок.

Кстати, новые щиты оказались на удивление эффективным. Они легко отличались от стандартных по смещенному к ультрафиолету

спектру рассеивания, в отличие от синих частот на обычных и зеленых на укрепленных Дювальских. Несколько раз под ожесточенным огнем множества кораблей, которые хотели хотя бы всем скопом уничтожить непобедимый корвет, щит начинал спадать, медленно теряя свой объем. Но в такие моменты дядя буквально двумя щелчками просто перебрасывал на бустеры дополнительный объем энергии, и щит буквально на глазах становился практически монолитным, даже постоянный огонь по нему из всех орудий анаконды, пары питонов и аспов, и кучки мелочи попроче почти не уменьшал запас. А стоило разобрать самых серьезных противников и буквально ненадолго выйти из-под прямого огня, щит прямо на глазах заравнивал потерянный объем. Теперь мне стало понятно, почему распределитель был усилен по ширине шины - ни один другой не выдержал бы такого потребления, просто захлебнулся бы в энергии.

Я говорил, что практически не было кораблей флота империи и альянса, но в одном случае все-таки сверхдержавы себя проявили - мы как обычно отстреливали крупных врагов, не обращая внимания на мелочь, которую помогали разбирать быстро сориентировавшиеся вольняги на кораблях классом-двумя ниже нашего, как вдруг бортовой комп выдал впервые услышанное мной предупреждение: внимание, обнаружено нарушение метрики пространства, происходит выход в стандартное пространство корабля класса линейный крейсер.

Я оторвал взгляд от прицела и с недоумением посмотрел на дядю. Тот лишь усмехнулся и повернул корабль, погасив скорость. Кивком он показал на пространство по правому борту - и замер.

С пространством и правда происходило что-то странное, словно нарушалась какая-то метрика там. Между снующих туда-сюда кораблей внезапно возникла своего рода трещина - столь темная и мрачная, что казалось вот-вот наступит конец света. По всему кораблю прошла волна непонятного искажения - и трещина внезапно развернулась, исторгнув из себя облако непонятного темно-серого цвета. Краски вокруг словно выцвели - и из облака, окруженный сверкающими молниями, торжественно начал выплывать нос федерального крейсера типа Фаррагут. Он еще не полностью вышел из облака, как сразу вступил в бой, и его орудия подсветили и разукрасили отблесками потускневшую было схватку.



Не успел я прийти в себя, как пространство вновь задрожало и исказилось. Но в этот раз из облака показался белоснежный нос крейсера империи типа Маджестик, с характерными изгибами и бубликом жилой зоны с псевдогравитацией. Исполины заняли позицию друг подле друга и с ожесточением принялись поливать всё вокруг себя яростным огнем.

Я взглянул на дядю и обомлел - настолько сильна была ненависть на его лице. Я вспомнил, что именно на таком крейсере, может быть даже на этом самом, прилетали имперцы, спалившие до углей город дядиног детства. "Ну держитесь, сссволочи.." - процедил дядя и, крикнув мне стрелять в подсвеченные им подсистемы, направил корвет на имперское чудовище. Я развернул список целей - в принципе было не так много, но все одного типа - тепловые реле. Уже позже я узнал, что из-за чудовищной мощи орудий и систем на крейсерах самым уязвимым местом была система контроля за теплоотводом, а тогда я просто следовал приказам дяди.

Мощные орудия имперца раз за разом исторгали синие молнии, врезающиеся в наши щиты, но те держались, отдавая проценты прочности словно с неохотой. Федеральный крейсер, не знаю уж, кто им командовал, не сразу сориентировался, и только спустя какое-то время стал помогать нам, отвлекая внимание имперского капитал-шипа сосредоточенным огнем, заставляя того поворачиваться к нему более целыми частями. Дважды мы запускали щитонакопители, сбрасывая вырабатываемое ими тепло в капсулу-теплоотвод, но сумели вывести из строя все реле.

- Стреляй по движкам! - указал мне следующую цель дядя, но имперец, почувствовав, что начинает перегреваться и испугавшись за целостность корабля, уже начал раскрывать уже знакомую мне щель гиперперехода.

В общем, ушел он заливать свои раны, а мы еще долго гоняли мелочь, растерявшуюся после позорного бегства их лидера.

Я покрыл своей долей от выплат за сбитые корабли все свои долги, да еще и заработал почти восемь миллионов кредитов, пока империя и федерация не пришли к какому-то соглашению и не приказали своим наемникам, включая нас с дядей, перестать вести огонь. Судя по результатам местной заварушки, я должен был получить итоговую премию в размере около 12-15 миллионов, но это надо было подождать какое-то время, пока супердержавы не придут к какому-то соглашению.

Приятным бонусом оказалось и то, что мне решением федерации пилотов был присвоен новый ранг - специалист, что открывало мне доступ к весьма вкусным заданиям, которые были недоступны безвредному новичку, каким я был еще недавно.

Да и федерация, расщедрившись, добавила к финансовым наградам торжественную медаль "За отвагу" и присвоило мне почетное звание Гардемарина. Что, к слову, давало мне возможность приобрести один из списанных на гражданку кораблей боевого флота, правда, самому паршивенькому - десантному кораблю. Ничего не скажу, шустрая колымага, но уж совсем мусоровозного типа. Их ведь и делают сугубо для доставки десантуры по назначению. Хотя и ставят универсальные переборки, что позволяет заменить ряды сидений десантников на что-то более полезное, типа грузового отсека с крепежами.

В общем, чуть в ножки я дяде не поклонился за его помощь, хотя я честно отработал свои кредиты. Выручил он меня конкретно, что уж

там. Пока надо ждать подсчета от федеральных чинуш, а там уже и подумаю, как распорядиться своими внезапно заработанными миллионами.

